

INVESTOR

**STATUTÁRNÍ MĚSTO DĚČÍN**

Mírové náměstí 1175/5, 405 38 Děčín



**SO 101 KOMUNIKACE**

STAVBA

**OPRAVA KOMUNIKACE UL. VĚTRNÁ,  
DĚČÍN**



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Prašná 2324, 407 47 Varnsdorf

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: [www.sawconsulting.cz](http://www.sawconsulting.cz)

e-mail: [info@sawconsulting.cz](mailto:info@sawconsulting.cz)

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

Město DĚČÍN

ING. JIŘÍ HENYCH

ING. FILIP KUČERA

JAROSLAV ZAVADIL, DiS.

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2019-048

DATUM

06/2019

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

-

PŘÍLOHA

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Č. PŘÍLOHY

**1.1**

PARÉ

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b>	<b>2</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
1.2	INVESTOR .....	2
1.3	PROJEKTANT .....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ</b>	
	<b>V DOKUMENTACI</b>	<b>3</b>
3.1	DOPRAVA V KLIDU .....	3
3.2	EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.....	3
<b>4</b>	<b>VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU</b>	<b>3</b>
5.1	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY.....	4
5.2	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ.....	5
5.3	OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY .....	5
5.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	5
5.5	KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU .....	6
<b>6</b>	<b>REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ,</b>	
	<b>OCHRANA PK</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH</b>	
	<b>SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU</b>	<b>7</b>
<b>8</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ</b>	
	<b>ÚDRŽBU</b>	<b>7</b>
<b>9</b>	<b>VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ</b>	<b>7</b>
<b>11</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A</b>	
	<b>PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU</b>	
	<b>SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>8</b>

## Příloha:

1. Výkaz hmot
2. Vytyčované body

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název:</b>	<b>Oprava komunikace ul. Větrná, Děčín</b>
<b>Kraj:</b>	Ústecký [CZ042]
<b>Katastrální území:</b>	Podmokly [625141]
<b>Obec:</b>	Děčín [562335]
<b>Pozemní komunikace:</b>	Místní komunikace
<b>Předmět dokumentace:</b>	Stavební úprava, stavba trvalá
<b>Název stavebního objektu:</b>	SO 101 - Komunikace
<b>Stupeň dokumentace:</b>	<b>Dokumentace pro vydání společného povolení stavby (DUSP/PDPS)</b>

### 1.2 INVESTOR

<b>Název:</b>	Statutární město Děčín
<b>Sídlo:</b>	Mírové náměstí 1175/5 405 38 Děčín

### 1.3 PROJEKTANT

<b>Název:</b>	S.A.W. Consulting s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	středisko Ústí nad Labem Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
<b>IČ:</b>	287 188 36
<b>Vypracoval:</b>	Ing. Jiří Henych
<b>Odpovědný projektant:</b>	Ing. Filip Kučera, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, ČKAIT 0501252

## 2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace pro společné povolení stavby je stavební úprava jednopruhové obousměrné komunikace v ulici Větrná částečně s asfaltovým krytem a šterkové vrstvy. Jedná se o místní komunikaci, která je dle urbanisticko-dopravní funkce členěna na obslužnou komunikaci. Komunikace je využívána především rezidenty přilehlých staveb, kteří jsou pomocí sjezdů napojeny na obslužnou komunikaci. Celkem je na ulici Větrnou napojeno 7 soukromých pozemků, které budou zachovány.

Řešená komunikace je na hlavní ulici (ul. Václavovská) napojena pod úhlem 95° a spolu s ulicí Ptačí tvoří průsečnou křižovatku s předností zprava dle zákona č. 361/2000 Sb.

V rámci předprojektových prací bylo provedeno geodetické zaměření polohopisu, výškopisu a zjištění průběhu stávajících inženýrských sítí, které jsou podrobně vyznačeny v situaci.

Prostor místní komunikace je vymezen oplocením. Ulice Větrná dosahuje délky cca 112 m s šířkou jízdního pásu 3,0 – 3,5 m. Stavebními pracemi dojde ke sjednocení jízdního pásu vozovky na 3,25 m. Vozovka z asfaltového krytu bude vymezena silniční obrubou, která bude osazena se základním nášlapem + 5 cm.

Vozovka vykazuje poruchy od trhlin po výtluky, na komunikaci jsou patrné překopy po inženýrských sítích a opravy, které měly zvýšit životnost a technický stav komunikace. Stávající konstrukce vozovky bude odstraněna v celé své šíři až na výšku zemní pláně (cca 45 cm) a v případě nevyhovujícího podloží o dalších min. 30 cm (výměna AZ).

Dle ČSN 73 6110 se jedná o komunikaci s příčným uspořádáním MO1 4,25/4,25/30.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde k odkrytí stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku konkrétního správce.

Pozemky jsou dotčeny dočasným zábořem, které jsou podrobně vykázány v příloze C.4.2 *Zábor pozemků – tabulka*.

### 3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- Mapové podklady – Český úřad zeměměřický a katastrální, územní plán
- Zaměření území – Ing. Hana Hasalová geodetické práce, Dvořákova 1315/7, Děčín II-Nové Město, 405 02 Děčín 2, součástí přílohy F.1
- Vyjádření správců inženýrských sítí a vlastníků provozovaných zařízení, součástí přílohy E
- Průzkum lokality, fotodokumentace 05/2019
- ČSN a ČSN EN, TP, TKP a další související předpisy použité ke zpracování PD
- Informace z České geologické služby (ČGS)

#### 3.1 DOPRAVA V KLIDU

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace obslužné, kde parkování není vzhledem k parametrům uličního prostoru řešeno. Zastavení a stání vozidel se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to dle §25 zastavení a stání.

#### 3.2 EXISTENCE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

Průběh vedení sítí je zakreslen v PD. Před zahájením stavby je nutné přesné vytyčení inženýrských sítí příslušným správcem a viditelné vyznačení v terénu. Během stavební činnosti budou dodržovány požadavky správců, které jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních. Stavbou dotčené inženýrské sítě nebo jejich ochranné pásmo:

- Podzemní vedení optického sdělovacího kabelu (CETIN, a.s.)
- Nadzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní kabelové vedení NN do 1 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní kabelové vedení VN do 35 kV (ČEZ Distribuce)
- Podzemní plynovodní vedení NTL (GridServices, s.r.o.)
- Podzemní kabelové vedení veřejného osvětlení (město Děčín)
- Vodovod (SČVK, a.s.)
- Kanalizace (SČVK, a.s.)

### 4 VZTAHY PK K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Jedná se o stavbu malého rozsahu – stavební úprava komunikace s členěním PD do jednoho stavebního objektu. Označení je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. a dle požadavků „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury.

Jedná o menší stavbu, kterou je vhodné koordinovat s plánovanou výstavbou veřejného osvětlení, která je řešena samostatnou projektovou dokumentací a jejíž cílem je plnohodnotné osvětlení uličního prostoru dle platných předpisů a norem. Projektant doporučuje z ekonomického hlediska obě stavby realizovat současně a ve vzájemné koordinaci.

Číselná řada	Skupina objektů	Název stavebního objektu
100	Objekty pozemních komunikací	SO 101 - Komunikace

### 5 NÁVRH STAVEBNÍHO OBJEKTU

Cílem tohoto stavebního objektu je stavební úprava ul. Větrná napojující se na ul. Václavovská v katastrálním území Podmokly. Důraz je kladen především na zlepšení stavebně technického stavu vozovky, plochy pro pěší nejsou vzhledem k šířkovým parametrům místní komunikace navrženy. Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednopruhové obousměrné komunikace.

Vozovka je ve stávajícím stavu vedena v přímém směru mezi oplocením soukromých vlastníků, z 2/3 z asfaltového krytu a z 1/3 z nepevněného materiálu – šterková cesta. Pozemky jsou ohraničeny drátěným nebo dřevěným oplocením převážně s betonovými podezdívkami. Pod komunikací se

nacházejí stávající inženýrské sítě, které budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Po pravé straně, při pohledu do ulice, se nachází tři sloupy veřejné osvětlení. Oprava veřejného osvětlení včetně výměny kabelového vedení bude řešena samostatnou projektovou dokumentací. Součástí dokumentace bude také výpočet na jehož základě budou stožáry rozmístěny.

Celková délka komunikace je necelých 113 m a stavebním záměrem dojde ke sjednocení šířky jízdního pruhu, která bude 3,25 m. V současné době je šířka jízdního pruhu 3,0 až 3,5 m. Obratiště na konci ulice není vzhledem k šířkovým parametrům prostoru místní komunikace uvažováno. Ulice Větrná slouží jako příjezdová komunikace k sedmi rodinným domům.

Ulice od začátku až na konec úseku klesá směr k ul. Václavovská, podélný sklon se pohybuje od 5,41% do 1,77% a je patrný z přílohy D.1.3 Podélný profil. Osa komunikace je navržena z jednoho prostého kružnicového oblouku bez přechodnic ( $R = 2000$  m) a dvou přímých úseků.

Hlavní výkopové práce budou zahrnovat odstranění stávající vozovky spolu s podkladními vrstvami. Hloubka výkopu je uvažována cca 45 cm (výška zemní pláně). Po odtěžení stávající vozovky a úpravě pláně bude provedena zatěžovací zkouška a v případě negativního výsledku bude provedena výměna AZ o minimální mocnosti 30 cm. Výměna bude provedena po dohodě s TDI a projektantem za materiál dle požadavků ČSN 73 6133, např. ŠD fr. 0-63. Na parapláň bude rozprostřena výztužná netkaná geotextilie s plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>.

Jednopruhová obousměrná komunikace je řešena dle ČSN 73 6110 s příčným uspořádáním MO1 4,25/4,25/30.

Na začátku úseku je navrženo obratiště pro osobní automobily v šířce 4,50 m dle ČSN 73 6110.

Křižovatka ul. Větrná a ul. Václavovská nebude stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě, označena svislými dopravními značkami čímž bude na křižovatce platit přednost vozidel přijíždějící zprava (dle zákona č. 361/2000 Sb, §22). Zastavení a stání vozidel se řídí zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a to dle §25 zastavení a stání.

Kanalizační šachty budou výškově vyrovnány dle nové nivelety komunikace. Niveleta je navržena s ohledem na stávající sjezdy na soukromé pozemky.

Silniční obrubníky vymezující šířku jízdního pruhu budou osazeny se základním nášlapem +5 cm. Ve vjezdech a vstupech na soukromé pozemky bude obruba snížena na +2 cm.

Za hranou silničního obrubníku bude provedeno dorovnání materiálem ze štěrkodrti fr. 0-32. Na takto urovnanou plochu se rozprostře těžené kamenivo fr. 8-16. Rozprostření ornice s travním semenem je navrženo pouze v místech, kde nejsou betonové podezdívky (začátek a konec úseku).

Nakládání s dešťovou vodou nebude stavebním záměrem měněno. Voda dopadající na zpevněné plochy bude odváděna do uliční vpusti v km 0,078 a do vpustí umístěných v ul. Václavovská. Uliční vpust v ul. Větrná bude vyměněna za nové prefabrikované dílce s mříží se zatížením D 400.

Veškerý vyzískaný materiál bude primárně odvážen na recyklační středisko, kde bude pomocí recyklačních technologií recyklován a poté znovu využit k dalšímu použití ve stavebnictví či jiných profesích. Vegetační tvárnice budou odvezeny na místo určené investorem k dalšímu využití, např. opravy nezpevněných ploch.

Stavba zasahuje do ochranného pásma stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí, které budou na začátku výkopových prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Zaměstnanci stavební firmy budou o výskytu stávajících IS informováni. Pokud během výkopových prací dojde odhalení stávajícího vedení bude toto vedení dodatečně ochráněno dělenými PVC chráničkami nebo dle požadavku konkrétního správce.

V rámci předjednání projektové dokumentace s ČEZ Distribuce, a.s. bude jejich podzemní vedení uloženo do půlené chráničky z PP DN 110. Ochrana vedení bude před zakrytím zkontrolována správcem podzemního vedení. Ochrana podzemního vedení bude provedena v délce 195 m, poloha vedení byla ověřena přesným vytyčením správce, průměrná hloubka uložení je 80 cm.

Podzemní kabelové vedení ve správě CETIN, a.s. bude ve vjezdech a pod silničními obrubníky včetně betonových základů uloženo do půlené chráničky z PP DN 110, zároveň bude ve vjezdech založena nová rezervní chránička.

## 5.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ POMĚRY

Jedná se o stavební úpravu místní komunikace v délce 113,63 m. Osa komunikace je navržena mezi silničními obrubníky, které vymezují šířku jízdního pásu. Komunikace je řešena prostým kružnicovým obloukem bez přechodnice a dvěma přímými úseky. Směrový oblouk je řešen  $R=2000$  m bez rozšíření jízdního pásu – prostorové možnosti.

Výškové lomy nivelety jsou řešeny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků. Ulice Větrná od začátku až po až po konec úseku (ul. Václavovská) klesá. Výškové oblouky jsou zaobleny  $R=800$  m,

R=500 m, R=700 m a R=800 m. Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové řešení sjezdů a vstupů přilehlých pozemků.

Silniční obrubníky vymezující hranu vozovky budou osazeny se základním nášlapem + 5 cm. U sjezdů a vstupů na pozemky budou sníženy převážně na +2 cm, maximálně však na +5 cm.

Řešená komunikace se nachází v lokalitě s nadmořskou výškou 235 m.n.m.

## 5.2 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Základní příčné uspořádání obslužné komunikace odpovídá jednopruhovému obousměrnému komunikaci MO1 4,25/4,25/30.

Základní šířka jízdního pruhu je 3,25 m. Bezpečnostní odstup od pevné překážky je vzhledem ke stísněným podmínkám 0,25 m dle ČSN 73 6110.

Na začátku úseku je v šířce 4,50 m navrženo obratiště pro osobní automobily.

Základní příčný sklon komunikace je jednostranný s hodnotou 3,0 % vpravo (po směru staničení). Na konci úseku se příčný sklon komunikace napojuje na ul. Václavovská s hodnotou 6,0%.

*Detaily šířkového uspořádání jsou zobrazeny v příloze 4. Vzorový příčný řez.*

## 5.3 OBRUBNÍK A JINÉ PRVKY

Stavební záměr počítá se dvěma druhy betonových obrubníků – zahradní a silniční. Silniční obruba bude vymezovat šířku jízdního pásu (3,25m) a zahradní obruba (50/250/1000) bude umístěna na rozhraní těženého kameniva a ornice.

Silniční obrubníky jsou zastoupeny 3 různými typy, jedná se o nájezdový obrubník (150/150/1000), přechodový obrubník (150/250/1000) a klasický obrubník (150/250/1000).

Nájezdový obrubník bude osazen se základním nášlapem +2 cm, vzhledem ke stávajícímu výškovému řešení bude nutné v některých sjezdech osadit obrubu s nášlapem +5 cm (maximální hodnota).

Všechny betonové obrubníky budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s oboustrannou boční betonovou opěrou tl. 10 cm. Změna nášlapu silničního obrubníku bude provedena náběhovým obrubníkem ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

## 5.4 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce vozovky je navržena dle dodatku 1 TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

KONSTRUKCE VOZOVKY, dle TP 170, katalogový list D1-N-2-PIII, TDZ IV:

Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik kation. asf. emulzí	PS-C C 60 B3	0,30 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP16+ 50/70	70 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik kation. asf. emulzí	PI-C C 60 B5	1,00 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkoř, fr. 0-32	ŠDa	150 mm	ČSN EN 13285-1
Štěrkoř, fr. 0-32	ŠDb	150 mm	ČSN EN 13285-1
<b>CELKEM</b>		<b>410 mm</b>	

ZPEVNĚNÁ PLOCHA – VJEZD, dle TP 170, katalogový list D2-T-4-PIII, TDZ O:

Cementobetonový kryt	CB III	140 mm	ČSN EN 206+A1
Štěrkoř, fr. 0-32	ŠD	200 mm	ČSN EN 13285-1
<b>CELKEM</b>		<b>340 mm</b>	

ZPEVNĚNÁ PLOCHA – VJEZD, dle TP 170, katalogový list D2-D-1-PIII, TDZ O:

Betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131, TP 192
Ložná vrstva z kameniva fr. 4-8	L	40 mm	ČSN EN 13285-1
Štěrkoř, fr. 0-32	ŠD	200 mm	ČSN EN 13285-1
<b>CELKEM</b>		<b>320 mm</b>	

NEZPEVNĚNÁ PLOCHA:

Těžené kamenivo, fr. 8-16	ŠD	100 mm	ČSN EN 13285-1
Štěrkodrt', fr. 0-32	ŠD	250 mm	ČSN EN 13285-1
<b>CELKEM</b>		<b>350 mm</b>	

Pracovní spáry budou ošetřeny dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115.

Pokládka asfaltových vrstev bude prováděna dle TKP 7.

Finišer rozprostírá asfaltovou směs na celou šíři vozovky anebo v takové šíři, jaká je dohodnuta s objednatelem/ správcem stavby a to tak, aby počet podélných spojů byl co nejmenší. Podélný pracovní spoj v jedné vrstvě musí být posunut proti spoji ve vrstvě přímo pod ní nejméně o 20 cm. Rozprostírání je třeba provádět tak, aby podélný pracovní spoj v obrusné vrstvě byl v souladu s požadavkem TKP -D kapitola 2 a 4 – zákaz jeho umístění do jízdních stop a pod následně prováděné vodorovné značení.

Před pokládkou jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dojde k prověření požadovaného modulu přetvárnosti na zemní pláni a jednotlivých podkladních vrstvách (viz. vzorový příčný řez).

Spáry mezi vozovkou, obrubou a u povrchových znaků IS se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 10 mm, hloubku 25 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zálivky se utěsní spára čímž se zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

Materiál do aktivní zóny a podloží vozovky se musí ukládat po vrstvách, a to na plnou šířku násypu v souladu s příslušným příčným řezem a na takovou délku, která umožní nasazení mechanismů pro rozhrnování a hutnění vrstev o jednotné tloušťce.

Na paraplání se uložení netkaná výztužná geotextilie z PP s plošnou hmotností 300 g/m<sup>2</sup>.

Zemní plán se musí chránit před poškozením a znečištěním, proto se musí omezit její pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Na pláni není přípustné provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo plán využívat k odstavování techniky. V případě poškození nebo znečištění, se musí provést okamžitá oprava, zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění pláně. Po celou dobu stavebních prací je nutné odvádět vodu ze zemní pláně minimálním příčným sklonem 3,0 %. Dokončená zemní plán musí být ze strany zhotovitele chráněna. Jakékoliv stavební zásahy (např. výkopy pro kanalizaci, přípojky, odvodnění apod.) do upravené a odsouhlasené zemní pláně jsou nepřipustné. Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy aj. provést a dokončit před definitivní úpravou zemní pláně. Pokud se tak nestane, je zhotovitel povinen v příslušné části zemní pláně provést nové kontrolní zkoušky a poté požádat správce stavby o nové odsouhlasení. Deponie stavebního materiálu na zemní pláni je zakázána.

## 5.5 KRAJNICE, ZEMNÍ PRÁCE, KONEČNÉ ÚPRAVY TERÉNU

Rozsah zemních prací je dán charakterem stavby, kdy dochází ke stavební úpravě komunikace částečně z asfaltobetonového krytu a štěrkového materiálu. Ulice Větrná bude nově provedena v celé své délce z asfaltobetonového krytu. Pojížděné zpevněné krajnice nejsou projektem navrženy.

Plocha za vnější hranou silničních obrubníků bude doplněna a urovnaná štěrkodrtí fr. 0-32, na kterou bude následně rozprostřeno těžené kamenivo fr. 8-16 případně pouze ornice. Těžené kamenivo bude rozprostřeno pouze v místech, kde se za hranou obrubníků nachází betonové podezdívky. V místech, kde je absence betonových podezdívek plotů bude na plochu rozprostřena ornice s travním semenem.

### **Biologická část**

Část nezpevněných ploch budou ohumusovány v tl. 10 cm a následně osety travním semenem.

Základní informace k založení trávníku jsou uvedeny v TKP 13 – Vegetační úpravy a TP 99 – Vysazování a ošetřování silniční vegetace. Trávník je nutno založit tak, aby při předání splňoval parametry stanovené TKP. Rovněž je nutno dodržet požadavky ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání.

Kvalitní příprava půdy, její jemné rozpracování včetně urovnání terénu, je základním předpokladem úspěšného založení porostu a jeho plné hustoty. Před výsevem je nutno vrchní vrstvu půdy obdělát (frézování 2x, vláčení, uhrabání), pohnout – 0,06 kg/m<sup>2</sup> vhodným kombinovaným hnojivem, urovnat a vysbírat kameny. Výsev bude vzhledem k malé ploše proveden ručně. Po výsevu se travní semeno zapraví a povrch půdy se uvalí. Založení trávníku zahrnuje také první posekání a vyhrabání.

Travní směs dle TP99 – příloha 4, směs č. 4

K osetí bude použita travní směs pro stanoviště s dostatkem vláhy dobře zásobené živinami:

- o 40 % lipnice luční Krasa (Slezanka)
- o 25 % kostřava červená výběžkatá Tábořská
- o 15 % kostřava červená trsnatá Ferota (Valaška)
- o 10 % jilek vytrvalý Sport (Bača)
- o Doporučené dávkování: 15-20 g/m<sup>2</sup>

Návrh travní směsi je rámcový. Zhotovitel před zahájením prací provede, v souladu s TKP 13, vyhodnocení stanoviště a na základě toho může provést změnu v jejím složení. Změna musí být odsouhlasena objednatelem/správcem stavby a musí být dodrženy podmínky TKP 13 týkající se vlastností navržených druhů trav. Pro dosažení dostatečně zapojeného a hustého porostu je důležité pravidelné sekání (kromě prvního posekání po založení trávníku ještě min. 1x) se shrabáním a odvozem (nejlépe na kompostování). Ošetřování trávníku dále zahrnuje zálivku (5 l/m<sup>2</sup> - min. 2x) a případně dosev nezvešlých míst apod. tak, aby trávník při předávání splňoval parametry dle TKP.

Geologické charakteristiky území jsou částečně definovány v příloze B.

## **6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PK**

Odvodnění řešené lokality je uvažováno standardním způsobem v intravilánu, tj. jednostranným příčným a podélným sklonem bude dešťová voda odváděna podél silniční obruby (vpravo ve směru staničení) do uliční vpusti v km 0,078 a do vpustí v ul. Václavovská. Uliční vpust v ul. Větrná bude rekonstruována – výměna betonových prefabrikátů včetně poklopů s třídou zatížení D400.

Nové uliční vpusti nelze vzhledem k poloze IS a absenci dešťové kanalizace do uličního prostoru umístit.

Způsob odvodnění zpevněných ploch nebude stavebními pracemi měněno.

Podzemní vody nebudou stavební úpravou dotčeny. Během stavební činnosti nesmí docházet k úniku ropných látek ze stavebních strojů a mechanismů.

## **7 NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

Úprava dopravního režimu není v dokumentaci navržena. Napojení ulice Větrná na ulici Václavovská bude provedeno bez osazení svislého dopravního značení P 4 (Dej přednost v jízdě!) a ve směru od ul. Popovická k ul. Hraniční nebude provedena P 2 (Hlavní pozemní komunikace). Křižovatka nebude, stejně jako převážná část křižovatek v lokalitě, označena svislými dopravními značkami čímž bude na křižovatce platit přednost vozidel přijíždějící zprava (dle zákona č. 361/2000 Sb, §22).

Dopravní zařízení, VDZ ani SDZ není projektem navrženo.

## **8 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU**

V průběhu výměny AZ budou dodrženy požadavky uvedené v kap. 5 a ČSN 73 6133.

Stavební práce budou probíhat dle platných TP a TKP, zejména pak TKP 04, 05, 07.

Statické zatěžovací zkoušky budou provedeny na zemní pláni a výsledky protokolárně zapsány do stavebního deníku.

Spáry mezi vozovkou, obrubou a povrchovými znaky se ošetří dle vzorových listů VL2 211.07 a TP 115. Spára se prořízne na šířku 10 mm, hloubku 25 mm a zalije se modifikovanou asfaltovou zálivkou (zálivka za horka dle ČSN 14188-1 pro podélné spoje a spáry, „typ N2“). Použitím zálivky se utěsní spára mezi vozovkou a obrubníkem, čímž dojde k zamezení pronikání srážkové vody do konstrukce vozovky.

Stávající inženýrské sítě budou před začátkem stavebních prací vytyčeny a viditelně vyznačeny v terénu. Výkopové práce v ochranném pásmu IS budou prováděny ručně. Stavbou dotčené sítě budou ručně odkryty a dodatečně ochráněny chráničkou proti mechanickému poškození. Zaměstnanci stavební firmy budou obeznámeni o výskytu inženýrských sítí.

## **9 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Stavba nemá vazby na žádné technologické vybavení.

## **10 PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ**

Výpočty pro tento stavební objekt nebyly provedeny.



## **11 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

V prostoru opravované komunikace se nenacházejí chodníky či jiné stavební prvky pro pěší. Vzhledem k šířkám uličního prostoru v okolích částech se nepředpokládá s výstavbou komunikace pro pěší.

Pohyb osob po komunikaci bude probíhat v jednom dopravním prostoru jednoruhové obousměrné komunikace. Podélný sklon komunikace nepřesahuje maximální povolenou hodnotu podélného sklonu pro pěší 8,33%.

## **12 ZÁVĚR**

Technické řešení je navrženo dle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

**Projektová dokumentace stanovuje umístění stavby v prostoru a určuje rozsah, řazení stavby, postup prací a je navržena v podrobnosti pro provádění stavby. Projektová dokumentace bude sloužit pro vydání společného povolení stavby dle přílohy č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. účinné od 1.1.2018**

V Ústí nad Labem 06/2019

Ing. Jiří Henych

Výkaz hmot - SO 101												
Řez č.	Staničení	Výkop	Výkop aktivní zóna	Násyp	Aktivní zóna násyp	Dosyp materiálu	Vzdálenost řezů	Výkop	Výkop aktivní zóna	Násyp	Aktivní zóna násyp	Dosyp materiálu
	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]	[m <sup>3</sup> ]
0	0.00	2.75	1.80	0.00	1.80	0.80						
1	12.00	3.60	2.35	0.00	2.35	0.25	12.00	38.10	24.90	0.00	24.90	6.30
2	20.00	2.50	1.45	0.00	1.45	0.19	8.00	24.40	15.20	0.00	15.20	1.76
3	23.00	2.10	1.38	0.00	1.38	0.09	3.00	6.90	4.25	0.00	4.25	0.42
4	28.00	1.95	1.38	0.00	1.38	0.10	5.00	10.13	6.90	0.00	6.90	0.48
5	32.00	1.95	1.38	0.00	1.38	0.10	4.00	7.80	5.52	0.00	5.52	0.40
6	36.00	1.90	1.38	0.00	1.38	0.10	4.00	7.70	5.52	0.00	5.52	0.40
7	40.00	2.25	1.39	0.00	1.39	0.13	4.00	8.30	5.54	0.00	5.54	0.46
8	53.00	1.30	1.37	0.00	1.37	0.09	13.00	23.08	17.94	0.00	17.94	1.43
9	58.00	1.41	1.36	0.00	1.36	0.06	5.00	6.78	6.83	0.00	6.83	0.38
10	60.00	1.29	1.37	0.00	1.37	0.00	2.00	2.70	2.73	0.00	2.73	0.06
11	72.00	1.92	1.36	0.00	1.36	0.00	12.00	19.26	16.38	0.00	16.38	0.00
12	75.00	1.79	1.36	0.00	1.36	0.00	3.00	5.57	4.08	0.00	4.08	0.00
13	80.00	1.45	1.40	0.00	1.40	0.10	5.00	8.10	6.90	0.00	6.90	0.25
14	100.00	1.33	1.45	0.00	1.45	0.10	20.00	27.80	28.50	0.00	28.50	2.00
15	105.00	1.45	1.37	0.00	1.37	0.10	5.00	6.95	7.05	0.00	7.05	0.50
16	110.00	2.21	2.25	0.00	2.25	0.35	5.00	9.15	9.05	0.00	9.05	1.13
Celkem								213	167	0	167	16

SEZNAM VYTYČOVANÝCH BODŮ SO 101 - KOMUNIKACE				
BOD	X	Y	Z	POZNÁMKA
1	965888.38	749321.79	-	OSA_KM 0.000 00
2	965887.04	749321.17	238.82	OSA_ZÚ_KM 0.001 47
3	965834.71	749296.81	236.01	OSA_TK_KM 0.059 19
4	965812.31	749286.21	235.02	OSA_KT_KM 0.083 98
5	965785.58	749273.36	234.44	OSA_KÚ_KM 0.113 63
6	965869.56	749314.82	237.88	HRANA_VLEVO_KM 0.020 00
7	965870.24	749313.35	237.83	OSA_KM 0.020 00
8	965870.93	749311.88	237.78	HRANA_VPRAVO_KM 0.020 00
9	965851.43	749306.38	237.00	HRANA_VLEVO_KM 0.040 00
10	965852.11	749304.91	236.95	OSA_KM 0.040 00
11	965852.80	749303.43	236.90	HRANA_VPRAVO_KM 0.040 00
12	965833.30	749297.94	236.02	HRANA_VLEVO_KM 0.060 00
13	965833.98	749296.47	235.97	OSA_KM 0.060 00
14	965834.67	749294.99	235.92	HRANA_VPRAVO_KM 0.060 00
15	965815.20	749289.39	235.20	HRANA_VLEVO_KM 0.080 00
16	965815.90	749287.93	235.15	OSA_KM 0.080 00
17	965816.60	749286.46	235.10	HRANA_VPRAVO_KM 0.080 00
18	965797.17	749280.73	234.72	HRANA_VLEVO_KM 0.100 00
19	965797.87	749279.26	234.67	OSA_KM 0.100 00
20	965798.57	749277.80	234.62	HRANA_VPRAVO_KM 0.100 00